

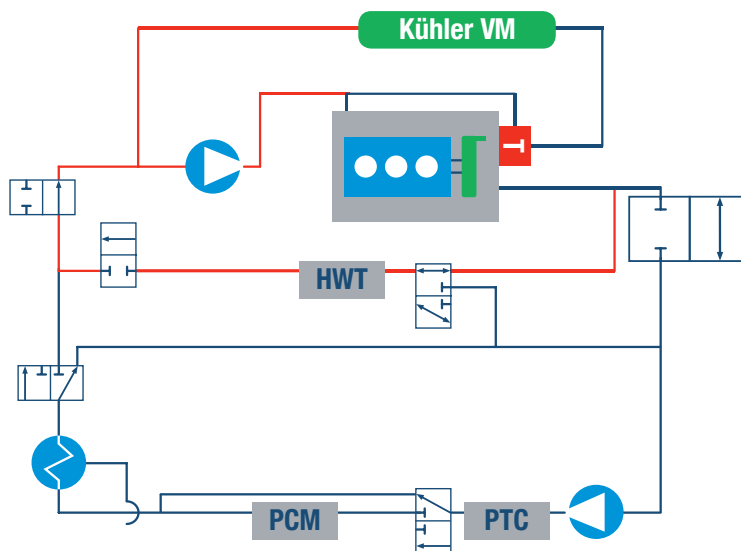
## Latentwärmespeicher in Elektrofahrzeugen

Im Rahmen des Forschungsprojektes qOpt der Forschungsgesellschaft Kraftfahrwesen Aachen (fka) als Konsortialführer und mit der **AVA Kühler HAUGG Gruppe** als Industriepartner wurde das Modell des **Latentwärmespeichers** entwickelt.

Ziel des Projektes ist die Entwicklung eines Latentwärmespeichers in Kombination mit einer intelligenten Betriebsstrategie zur Abwärmerückgewinnung:

- Reichweitensteigerung eines Elektrofahrzeugs
- Speicherung der Verlustenergie und anschließende bedarfsgerechte Bereitstellung
- Steigerung des Gesamtwirkungsgrades eines Elektrofahrzeugs

Beispielhafter Kreislauf mit Wärmespeicher:



Truck  
Competence

E-Mobility

Green  
Directory

**Ziel2.NRW**

Regionale Wettbewerbsfähigkeit und Beschäftigung

Ministerium für Wirtschaft, Energie,  
Industrie, Mittelstand und Handwerk  
des Landes Nordrhein-Westfalen



EUROPÄISCHE UNION  
Investition in unsere Zukunft  
Europäischer Fonds  
für regionale Entwicklung